

‘Atar’ precio de la gasolina a la inflación castigaría al erario: expertos

Expertos indican que anclar el avance de la gasolina a la inflación tendrá un costo en la recaudación fiscal.

REDACCIÓN @ElFinanciero_Mx 4:50 [f](#) [t](#) [in](#) [G+](#)



Los niveles de estímulo que aplicará Hacienda esta semana son los más altos observados en lo que va del año. Fuente: Cuartoscuro

El presidente electo Andrés Manuel López Obrador planteó que **el precio de las gasolinas subiría solo en términos reales**, es decir, conforme a la inflación, lo que implicaría que **el litro de combustible sería más barato que ahora**, sin embargo, esto sería a costa de una mayor pérdida recaudatoria, señalaron expertos.

Alejandro Limón, investigador del Centro de Investigación Económica y Presupuestaria (CIEP), explicó que “lo que se planea con esta estrategia es equiparar esta **tasa de crecimiento del precio de productos de la canasta básica al de la gasolina**, esto significa que crezca en términos reales”, expuso Limón.

Indicó que **'anclar' el avance de la gasolina a la inflación tendrá un costo en la recaudación fiscal**, en la forma que se va a dejar de recaudar IEPS, alertó.

Roberto Colín, integrante de la Comisión Fiscal del Colegio de Contadores Públicos de México, apuntó que en el esquema de las gasolinas con **López Obrador se seguirá aplicando el mismo esquema de estímulos fiscales** de la actual administración para evitar gasolinazos.

Para Enrique Silva, director general de Procura Regulatory Consulting, la medida no necesita ninguna modificación o adecuación, más que en la Ley de Ingresos que corresponde al Presidente en turno mandar al Congreso y ganar tiempo para la construcción de las refinerías.

Con información de Zenyazen Flores y Daniela Loredó